



21 de noviembre de
2024

Diseño para calmar el tráfico en West Park Avenue

Devin King - Gerente de proyecto
City of Durango

Paul O'Neil - Gerente de proyecto
SEH





BIENVENIDA Y
PRESENTACIÓN



PREGUNTAS Y
RESPUESTAS



JORNADA DE PUERTAS
ABIERTAS

Orden del día

Este es un llamado a honrar y respetar la soberanía y la autodeterminación indígena. Como residentes y visitantes de Durango, estamos llamados a educarnos sobre la historia y el patrimonio cultural de la tierra que habitamos. La ciudad de Durango está situada en las tierras y territorios ancestrales de las naciones Nuuchiu (Ute), Jicarilla Apache (Apache), Pueblos de Nuevo México, Hopi Sinom (Hopi) y Diné (Navajo). Los administradores originales de esta tierra fueron destituidos por la fuerza y expuestos a innumerables atrocidades por parte del gobierno de los Estados Unidos, incluidos tratados repetidamente rotos, asimilación forzada, el trágico legado de los internados indios y la pérdida de tierras ancestrales. Reconocemos que hoy en día existe un trauma generacional duradero dentro de las comunidades nativas. Afirmamos la continua importancia de los sitios ancestrales para las comunidades descendientes como parte integral del paisaje cultural vivo.

Este reconocimiento sólo adquiere significado cuando se combina con relaciones responsables y acciones informadas. Que esto sirva como un paso hacia la inclusión y la reconciliación.

Reconocimiento de Tierras Indígenas

REUNIÓN PROPÓSITO

Presentar los objetivos, límites y alcance del proyecto.

Análisis de los comentarios de la jornada de puertas abiertas de julio

Recopilar comentarios sobre las opciones de diseño conceptual

Recibir comentarios sobre los elementos de diseño propuestos.

Responder preguntas de la comunidad y discutir inquietudes

BACKGROUND AND TIMELINE



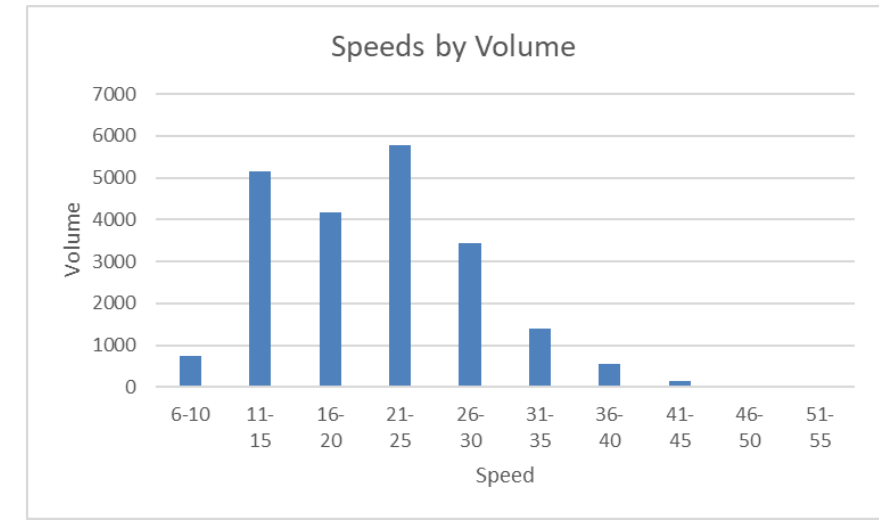
CARACTERÍSTICAS DE LA CALLE

- La velocidad es de 25 mph.
- Dos carriles de circulación sin línea central
- Carriles de estacionamiento de 8 pies
- Calle del coleccionista
- Ruta de respuesta primaria del DFPD
- Un paso de peatones en el corredor
- Aceras con zona de separación paisajística
- Parque Fassbinder



NECESIDAD

- Velocidades más lentas
- 2022 velocidades
 - 26% por encima del límite de velocidad (velocidades más altas en dirección sur)
 - El percentil 85 era 28 mph.
 - Volumen 3.000 ADT (1.400 en 2023)
- Conectividad peatonal y ciclista
- Falta de conectividad de aceras (aceras y pasos de peatones)
- Conexión ciclista importante, pero sin infraestructura.



REUNIÓN VECINAL

- 31 de julio de 2024 Reunión vecinal en Fassbinder
- Lo que escuchamos
 - Comentarios sobre el programa piloto (tanto a favor como en contra)
 - Medidas calmantes verticales (badenes / badenes / mesas)
 - Preocupaciones con el estacionamiento
 - Sugerencias regulatorias y de aplicación
 - Solicitud de restricciones de tráfico y alternativas de sentido único
 - Oposición a rotondas
 - Deseo de carriles bici

RESPUESTA A LA REUNIÓN VECINAL

Medidas calmantes verticales (badenes / badenes / mesas)

- El corredor es una ruta principal de respuesta a emergencias

Preocupaciones con el estacionamiento

- Mantener la mayoría del estacionamiento con diseño.

Sugerencias regulatorias y de aplicación

- El diseño conceptual propuesto agrega una señal de alto para el tráfico en dirección sur en E 2nd Ave.
- La policía está investigando el control automatizado de la velocidad

Solicitud de restricciones de tráfico y alternativas de sentido único

- Se consideraron opciones unidireccionales, pero los impactos van mucho más allá del alcance

Deseo de carriles bici

- Se evaluaron carriles para bicicletas, pero requieren la eliminación de áreas verdes o estacionamiento

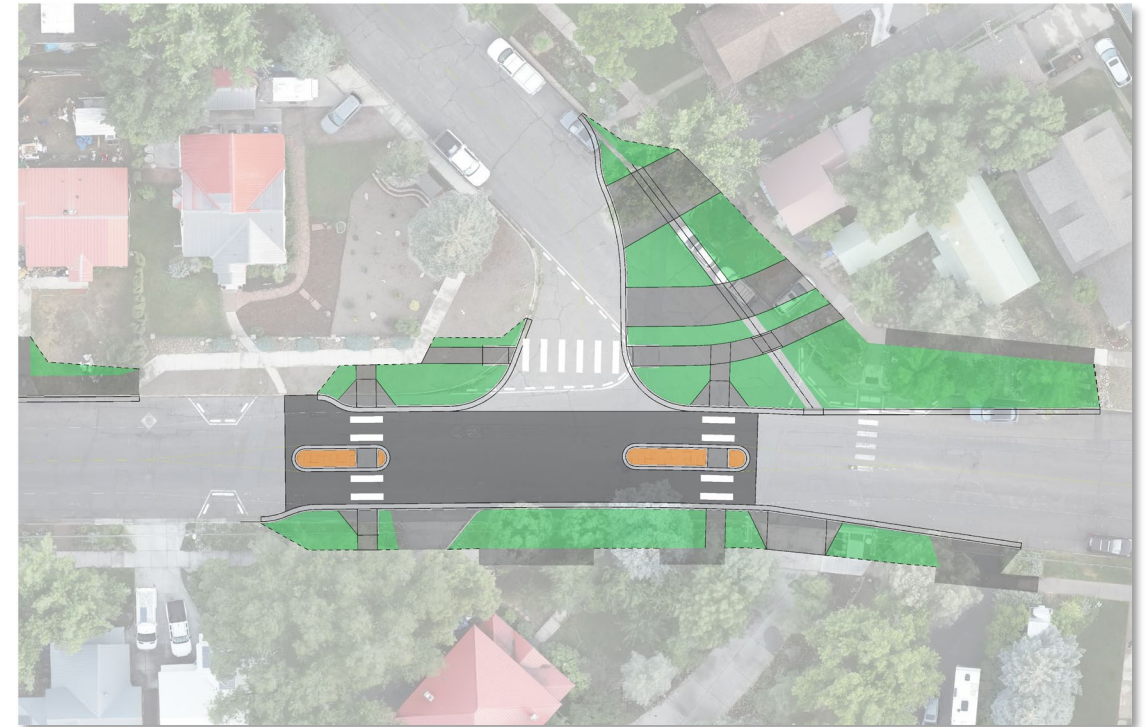
AVENIDA WEST PARK EN LA 3^{RA} AVENIDA OESTE

- Reconstruir la mediana pavimentada con posible elemento de calidad del agua
 - Desalentar el tráfico de atajo
- Proporcionar conexión a la extensión ART (propuesta con el proyecto Roosa Connect)
 - Elimina a los ciclistas de la intersección.
- Agregar un cruce de peatones alineado con la pasarela hasta el Puente Colgante, con una mediana
 - Proporciona una conexión para los peatones.
- Extensiones de acera opcionales en un cruce de peatones agregado a través de la 3ra Avenida
 - Calma el tráfico en 3^a y conexiones peatonales



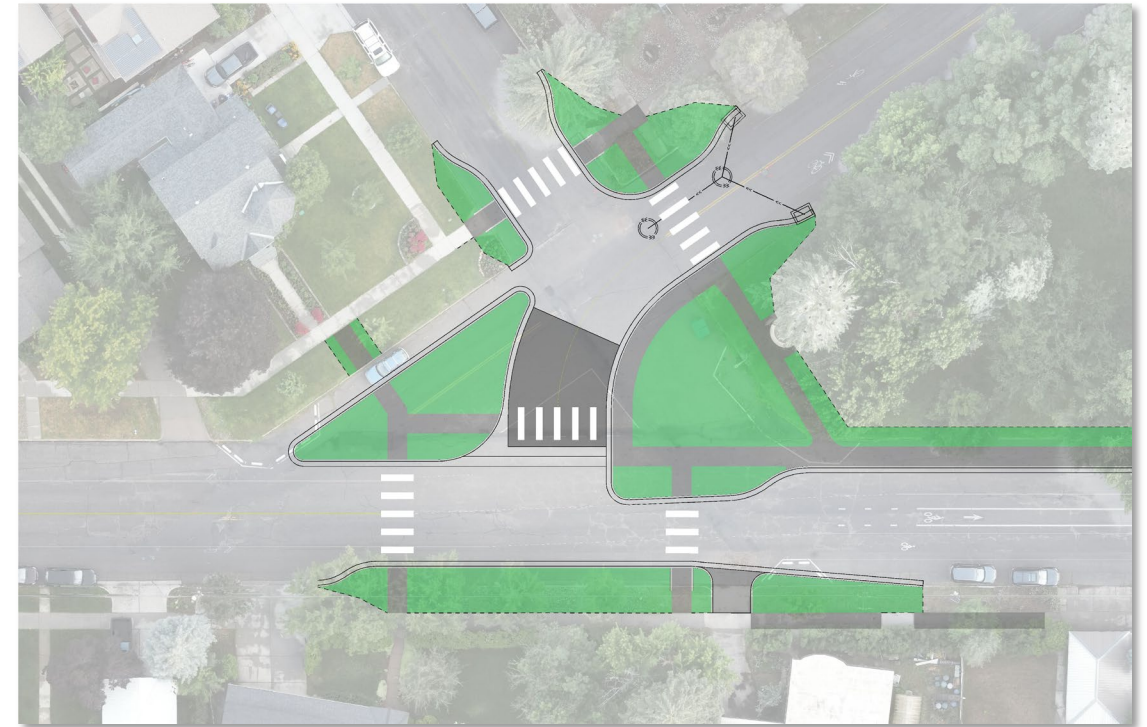
AVENIDA WEST PARK EN LA CALLE ALAMO

- Realinear y estrechar el acceso a Alamo Street
 - Mejorar las líneas de visión de los vehículos.
- Agregue calmamiento del tráfico y mejoras para los peatones. Las opciones incluyen:
 - Extensiones de acera
 - Punto de pellizco
 - isla elevada
 - Círculo de tráfico
- Mantener el drenaje superficial existente con la adición de características de paisajismo/manejo de aguas pluviales.



AVENIDA WEST PARK EN WEST 2ND AVENUE / 16TH STREET

- Realineación de los accesos a West 2nd Avenue y 16th Street
 - Reduce la ambigüedad de las intersecciones
 - Desalienta el corte del tráfico
- Agregue calmamiento del tráfico y mejoras para los peatones. Las opciones incluyen:
 - Extensiones de acera
 - Puntos de pellizco
 - isla elevada
- Agregar espacios verdes para funciones de paisajismo/gestión de aguas pluviales
- Opción para la circunvalación para ciclistas de West 2nd en dirección sur
 - Separa a los ciclistas de la intersección.



AVENIDA WEST PARK A LO LARGO DEL PARQUE FASSBINDER

- Estrechamiento del pavimento a 36 pies (45 pies existentes)
 - Estacionamiento paralelo de 8 pies (ambos lados) – carril pasante de 12 pies – carril para bicicletas de 8 pies
 - velocidades lentas
 - Carril bici ampliado
 - Proporciona más espacio para los ciclistas
- Adición de acera de 6 pies
- Evitar impactos en la configuración de carriles en el acceso a Main Ave
- Evitar impactos a árboles maduros
- Mantener el estacionamiento existente en ambos lados de la carretera.



¿QUÉ SIGUE?

Reunión pública de hoy y aportes de la comunidad



Encuesta en línea para obtener más comentarios



Progreso 60% Diseño



60% Reunión Pública



Finalizar el diseño y la posible implementación piloto.

PREGUNTA Y RESPUESTA

- Ser respetuoso con los demás y el tiempo.
- Levanten la mano y les daremos micrófono.
- ¡Queremos escuchar tus comentarios! Guárdelos para la jornada de puertas abiertas.



JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS

- en la parte de atrás
 - Rollo de trazado del corredor
 - 5 tableros de elementos de diseño.
- Notas adhesivas disponibles para comentarios sobre el diagrama de rollo
 - Se prefieren comentarios específicos.
 - Puntos verdes disponibles para tableros.
 - Pon puntos verdes en los elementos que prefieras.
 - Staff is available for feedback and to answer questions
- Virtual attendees can provide comments on the Engage Durango web page linked in the chat



Tell us how
we did!