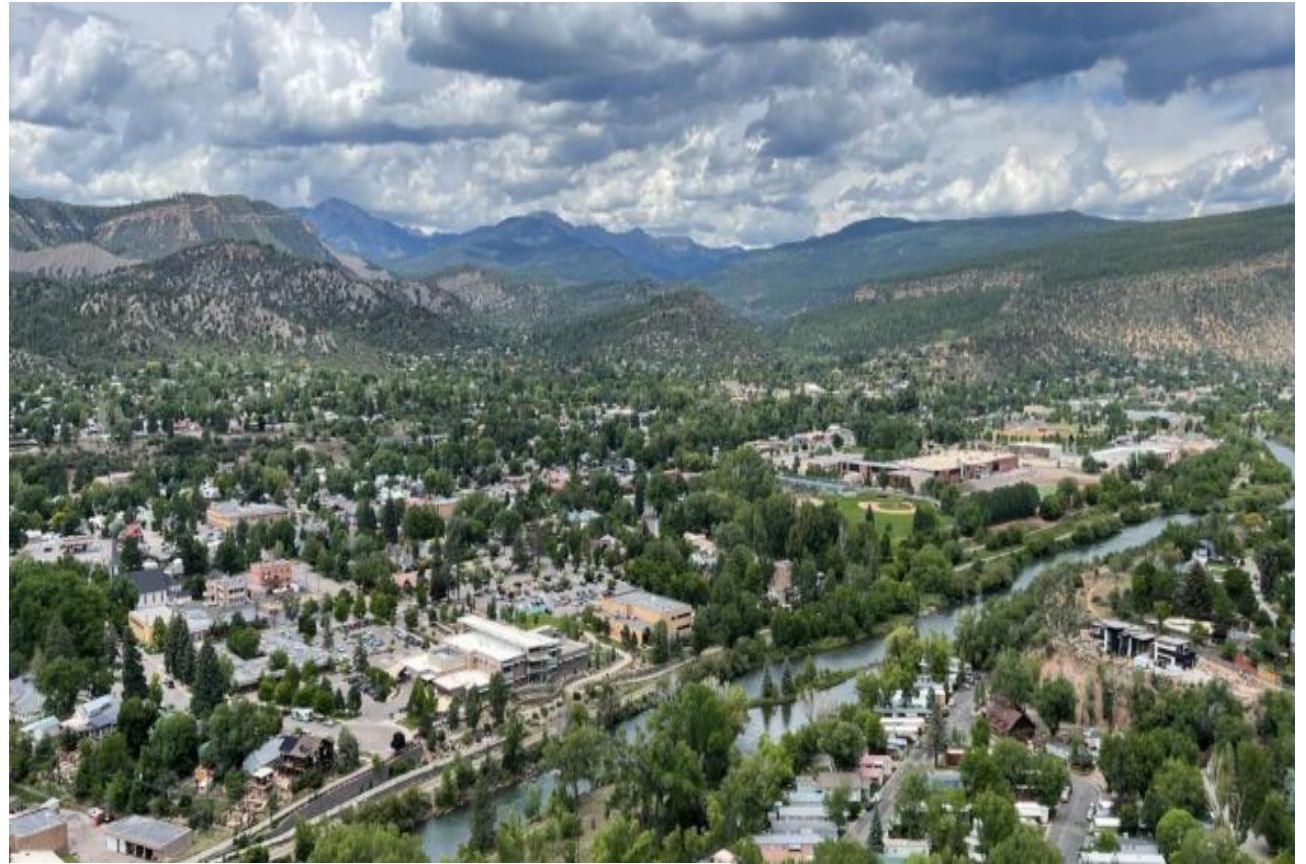


REVISIÓN DEL PROGRAMA DE PERMISO DE ESTACIONAMIENTO EN EL VECINDARIO

26 de junio de 2024



WALKER
CONSULTANTS

AGENDA

- 01.** Bienvenido
- 02.** Encuesta Rápida
- 03.** Presentación Informativa (20 minutos)
- 04.** Preguntas y respuestas (15 minutos)
- 05.** Mesa/Sesión de Trabajo (50 minutos)
- 06.** Encuesta de Cierre
- 07.** Próximas Etapas

PROPÓSITO DE LA REUNIÓN

El objetivo de esta reunión inicial es comprender mejor dónde el estacionamiento en el área al este del centro de la ciudad es un problema para los residentes del vecindario y sus visitantes, y si hay apoyo para implementar un posible programa de estacionamiento en el vecindario (NPP).

ENCUESTA RÁPIDA #1

1. ¿Tiene algún problema de estacionamiento en su residencia (al este del centro de la ciudad)?
2. Puedo encontrar un lugar para estacionar dentro de dos cuadras de mi residencia (en el área al este del centro de la ciudad); seleccione con qué frecuencia.



engage.durangoco.gov/neighborhood-parking-plan/poll-1

NUESTRO EQUIPO



Andrew Vidor

Principal,
Director de Planificación



Kenzie Coulson

Consultora de estacionamiento



Iniciativas de Planificación Urbana

APARCAMIENTO EN ESTUDIOS PASADOS

La Ciudad de Durango tiene un compromiso de larga data con el proceso de planificación.

Estudios anteriores demuestran iniciativas de estacionamiento de “tamaño adecuado” impulsadas a aumentar la vitalidad y la accesibilidad.



2024 Multimodal Transportation Plan UPDATE

- Make Durango safer and more accessible for all mode users



2022 Downtown's Next Steps

- Support local businesses
- Make Durango more walkable and bikeable
- Create memorable experiences unique to Durango



2022 Sustainability Plan

- Reduce land area dedicated to vehicles
- Decrease VMT and GHGs
- Expand EV charging infrastructure



2018 Housing Plan

- Flexibility to provide right-sized parking that supports a market-friendly approach to housing



2016 Multimodal Transportation Plan

- Standards to support interconnectivity and standardization
- Improve transit, pedestrian, and bicycle networks



2017 Comprehensive Plan

- Make Durango more walkable and bikeable
- Financial sustainability of parking and transit system
- Flexibility to respond to potentially reduced future parking needs

PLAN INTEGRAL DE GESTIÓN DEL ESTACIONAMIENTO



Recommendations for Durango's Parking Future

PARKING DEMAND MANAGEMENT OPTIONS

- P** Parking validation
- P** Parking pricing
- P** Flexible parking passes
- P** Expanding parking management
- P** Neighborhood parking permit program
- P** Adjusted parking enforcement hours

COMMUNICATION OPTIONS

- P** Wayfinding & signage
- P** Increasing education and promotional communications

TRANSPORTATION DEMAND MANAGEMENT OPTIONS

- P** Transportation wallet
- P** Park and ride express
- P** Shared mobility
- P** Special events & parks access

TECHNOLOGY OPTIONS

- P** Multi-space parking meters
- P** Mobile payment integration

PARKING SUPPLY OPTIONS

- P** Flex zones
- P** Code updates
- P** Additional parking supply

When deciding when to add new parking supply, questions to ask include:

- P** Are existing parking facilities being utilized as efficiently as possible?
- P** Can certain parkers be assigned or encouraged to park in other locations or at park-n-rides?
- P** Are use of TDM programs & transit being maximized?
- P** Are all public parking facilities >85% on a typical day?
- P** If so, is the volume of employees or volume of customers & visitors expected to increase in future?

COMMUNITY ENGAGEMENT

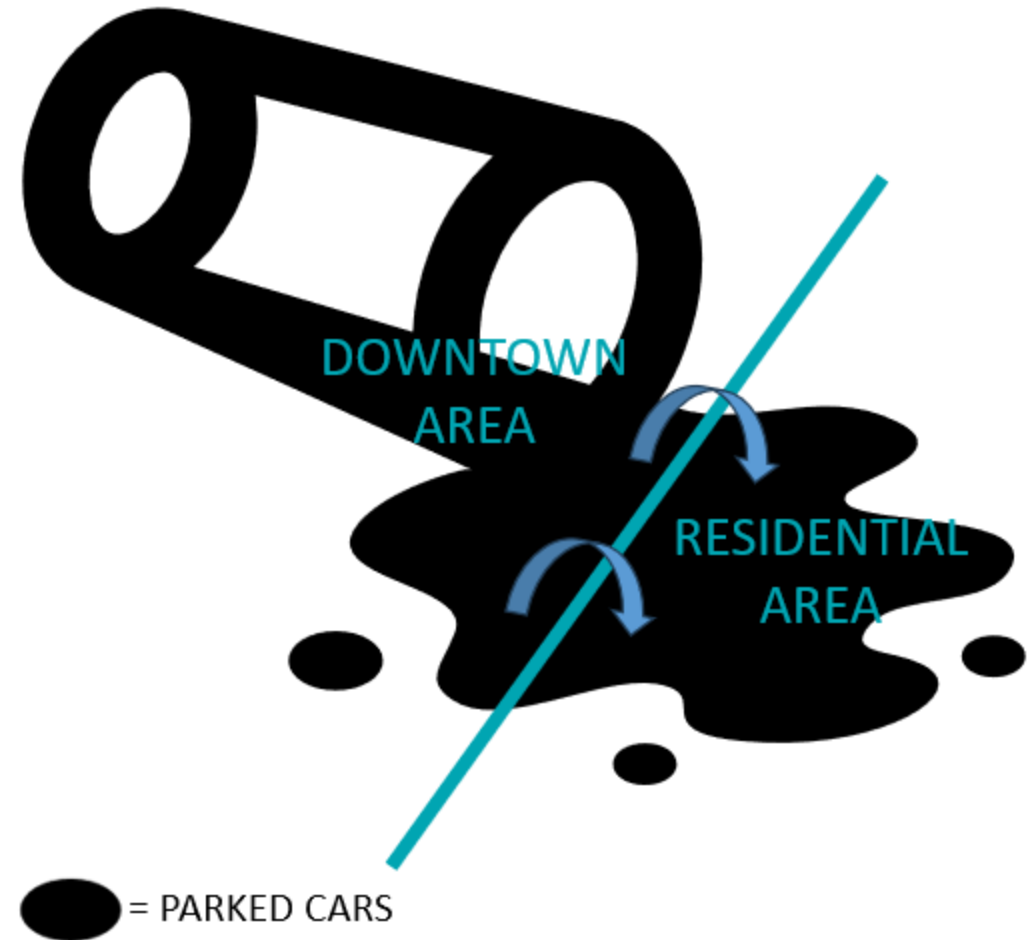
Over 1,000

Community member
Interactions

¿CUÁLES EL PROPÓSITO DE UN PROGRAMA DE PERMISOS VECINALES (NPP)?

Una NPP es una estrategia para ayudar a gestionar diversas necesidades de estacionamiento en el derecho de vía público, generalmente debido a desbordes.

El objetivo es crear un equilibrio de estacionamiento que se adapte a todas las necesidades.



BENEFICIOS POTENCIALES DE “NPP”

- Para preservar la seguridad y el acceso
- Reducir los peligros y la congestión de los viajeros
- Proteger la zona de las cargas que supone conseguir aparcamiento cerca de las viviendas.



¿QUÉ ES UN DERECHO DE PASO PÚBLICO?

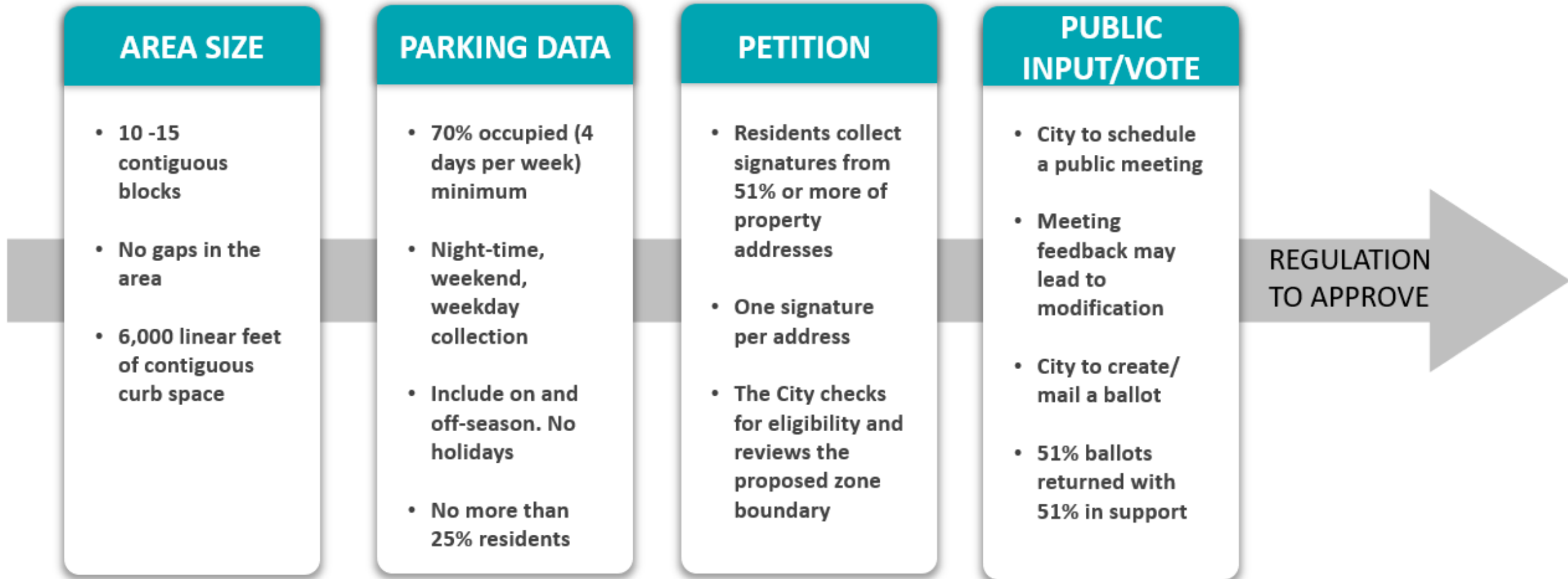
- Vías públicas que brindan seguridad y acceso.
- Espacio para servicios públicos o drenaje pluvial.
- Pasarelas, aceras, ciclovías
- Mantenimiento

¿POR QUÉ NOS IMPORTA?

Es un recurso **público** que necesita equilibrar la seguridad, el acceso, la equidad y los servicios públicos.



MEJORES PRÁCTICAS



CONDICIONES OPERACIONALES



PARTICIPACIÓN DE RESIDENTES Y VISITANTES

- NPPs necesitamos un proceso para distribuir permisos y crear una comunidad educada y obediente
- A menudo se adquiere software para lograr escalabilidad en la oferta y seguimiento de permisos.
- NPP requerir que los residentes participen en el proceso.

¿Y SI LOS RESIDENTES NO QUIEREN PARTICIPAR?

¿Y LOS VISITANTES?

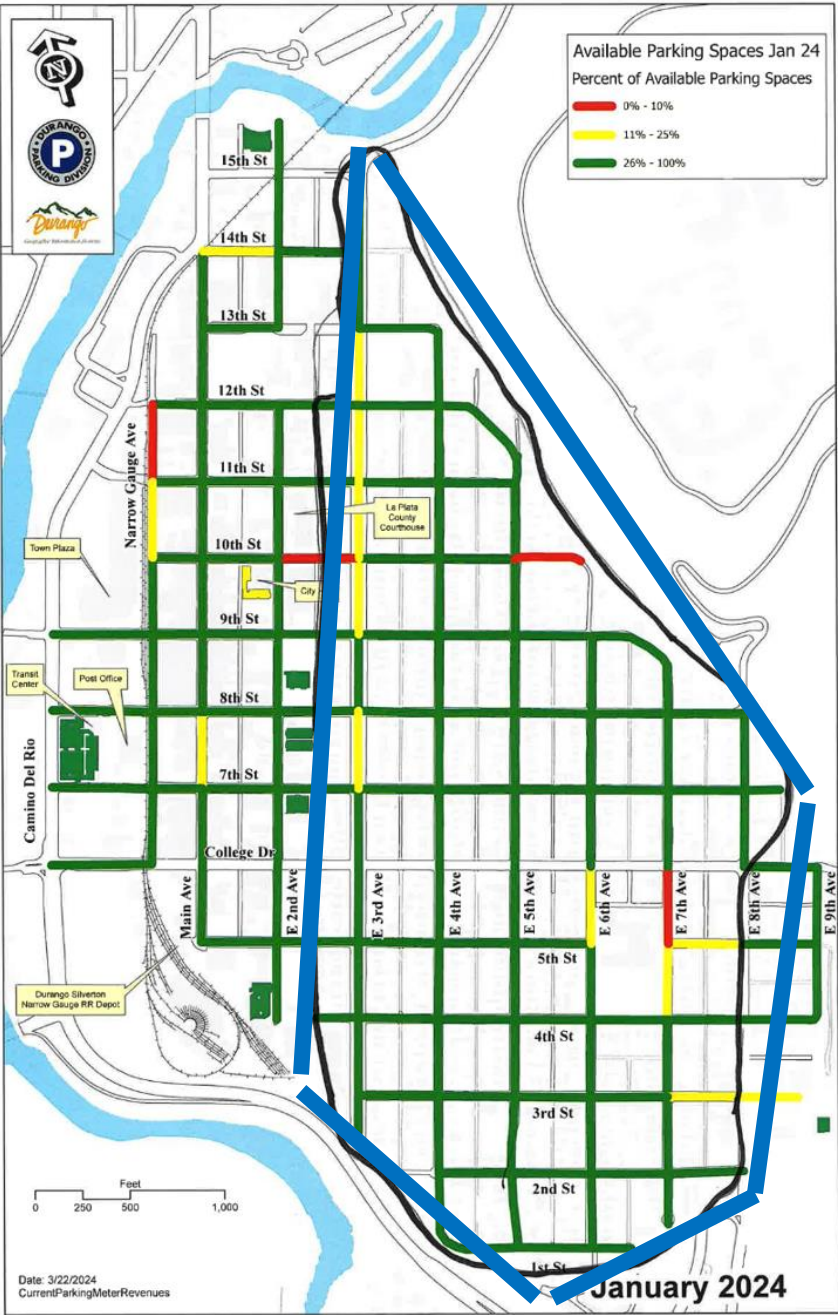


NPP ÁREA DE ESTUDIO

Al Este del Centro

3rd Ave to 8th Ave or mesa

15th Street to 1st Street



ESTRATEGIAS DE GESTIÓN OPERATIVA



Límites de Tiempo



**Programa de Permisos
(residentes y visitantes)**



Aparcamiento de Pago



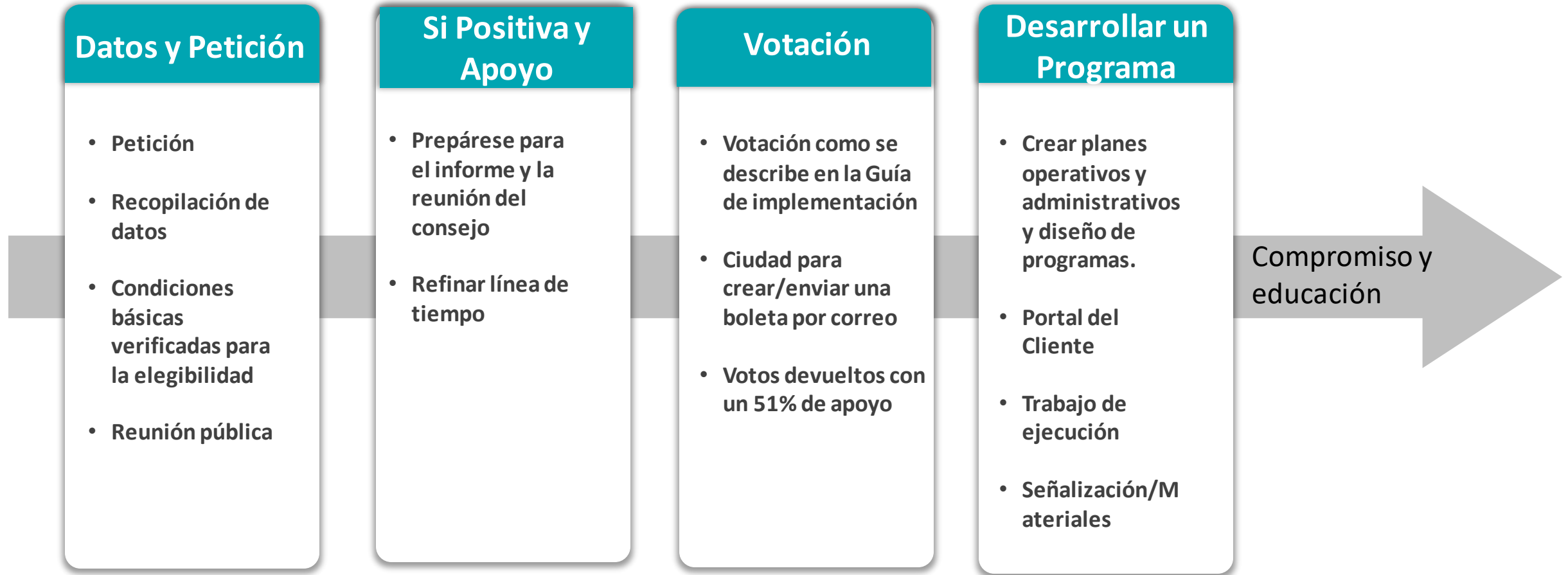
Cumplimiento y Educación



**Evaluación Continua y
Recopilación de Datos**



PROCESO Y PRÓXIMOS PASOS

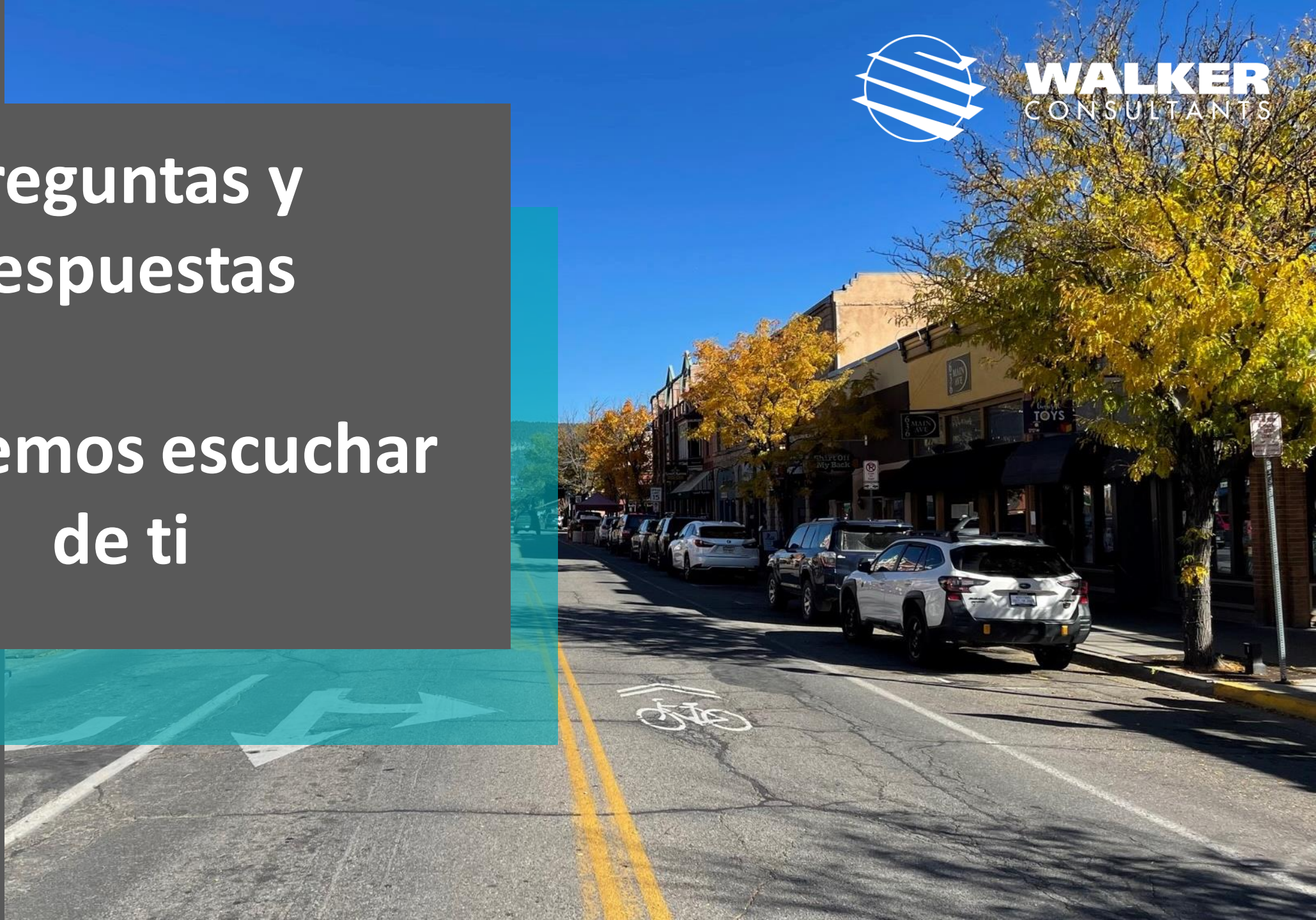




WALKER
CONSULTANTS

Preguntas y Respuestas

Queremos escuchar de ti





WALKER
CONSULTANTS

Sesión de trabajo de mesa



PREGUNTA #1

¿Qué funciona bien con el estacionamiento en los vecindarios al este del centro de la ciudad/qué no desea cambiar?

PREGUNTA #2

¿Dónde tiene problemas y cuáles son?

PREGUNTA #3

¿Qué elementos le gustaría ver en un programa de estacionamiento en el vecindario?

¿Qué elementos no te gustarían?

ENCUESTA DE CIERRE

¿Apoyaría un Programa de Permiso de Estacionamiento Vecinal para el área residencial al este del centro de la ciudad?

<https://engage.durangoco.gov/neighborhood-parking-plan/closing-poll>



engage.durangoco.gov/neighborhood-parking-plan/closing-poll

Gracias



SCAN ME!



Tell us how we did!

[ENGAGE.DURANGOCO.GOV](https://engage.durangoco.gov)